

REGLEMENT MODERNE

34^E RALLYE SUISSE NORMANDE

28/29 AVRIL 2018

9^E EDITION VHC



WWW.LERALLYEDELASUISSENORMANDE.ORG



Réalisation : © Kévin SURVILLE - Photo : M. BARRASSIN

REGLEMENT MODERNE



34^{ème} RALLYE NATIONAL SUISSE NORMANDE Coefficient 4

27/28 ET 29 AVRIL 2018

*

CONDE EN NORMANDIE

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes français 2018.

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement.....	1 Février 2018	
Ouverture des engagements	2 Février 2018	
Clôture des engagements	16 Avril 2018	Minuit
Parution du carnet d'itinéraire	21 Avril 2018	
Dates et heures des reconnaissances		Voir article 6.2P.
Horaire officiel.....		☎ : 3699
Vérifications des documents et des voitures..	27 Avril 2018	17 h 00 à 21 h 00
.....	28 Avril 2018	7 h 00 à 10 h 30
Mise en place du parc de départ.....	27 Avril 2018	17 h 00 à 21 h 00
.....	28 Avril 2018	7 h 30 à 11 h
1 ^{ère} réunion du collège commissaires sportifs	28 Avril 2018	10 h 45
Publication des équipages admis au départ et des heures et ordres de départ de la 1 ^{ère} étape.....	28 Avril 2018	11 h 30 Tableau d'affichage du village de départ
Briefing écrit.....		Remis aux vérifications des documents
Départ de la 1 ^{ère} étape 1 ^{er} moderne.....	28 Avril 2018	12 h 30 podium à Condé en Normandie
Arrivée de la 1 ^{ère} étape.....	28 Avril 2018	22 h 43 podium à Condé en Normandie
Publication des résultats partiels de la 1 ^{ère} étape et des heures et ordres de départ de la 2 ^{ème} étape	28 Avril 2018	24 h 00 Tableau d'affichage du village de départ
Départ de la 2 ^{ème} étape 1 ^{ère} VHC.....	29 Avril 2018	09 h 10, podium Condé en Normandie
Arrivée de la 1 ^{ère} VHC.....	29 Avril 2018	14 h 09, podium Condé en Normandie
Publication du résultat final provisoire.....	29 Avril 2018	½ h après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.
Proclamation des résultats	29 Avril 2018	Podium d'arrivée Condé en Normandie

Vérifications finales le 29 Avril 2018 à 16 h 00 au parc fermé à Condé en Normandie et si nécessaire au Garage Grosse le bourg 14110 St germain du crioult .

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST PAYS NORMAND

organise avec le concours de *l'Ecurie Suisse Normande* les 27/28 et 29 Avril 2018 le:

34^{ème} RALLYE NATIONAL SUISSE NORMANDE

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Normandie en date du 20 février 2018 sous le numéro et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro

137

COMITE D'ORGANISATION :

Président : Mr Julien LECHATTELLIER

Membres : Les membres du bureau de l'Ecurie Suisse Normande

Secrétariat du rallye : ECURIE SUISSE NORMANDE
Adresse : B P 61
14110 CONDE en NORMANDIE

E mail : ecuriesuisseenormande@orange.fr

Permanence du rallye :

le 27 Avril 2018 de 14 h 00 à 22 h 00	Marché couvert de Condé en Normandie
le 28 Avril 2018 de 8 h 00 à 24 h 00	Mairie de Condé en Normandie
le 29 Avril 2018 de 8 h 00 à 17 h 00	Mairie de Condé en Normandie

ORGANISATEUR TECHNIQUE PRESIDENT ECURIE SUISSE NORMANDE

Nom : Mr Jean Luc CORLET

Licence : 7935 13/18

ORGANISATEUR SPORTIF

PRESIDENT ASA

Nom : Mr MARIE Franck

Licence : 5847 13/18

1.1P. OFFICIELS

Observateur FFSA..... François LANGLET Licence n° 1559 01/02

Collège des commissaires sportifs			
- Président	Françoise MAWDSLEY	Licence n°	1653 13/03
- Membre	Lucien VARANGLE	Licence n°	36384 13/07
- Membre	Christine FAULIN LECAT	Licence n°	126053 13/18
Directeur de course	Michel BRAUNSTEIN	Licence n°	8940 12/03
Directeur de course adjoint (PC)	Jean christophe PERIER	Licence n°	4884 14/11
Directeur de course adjoint (PC)	Jacques LEGALL	Licence n°	54921 13/18
Directeur de course adjoint (véhicule tricolore)	JY FAULIN	Licence n°	11116 13/18
Directeur de course adjoint (véhicule balai) ..	Francis GROULT	Licence n°	8035 13/18
Directeurs de course adjoints départ ES	Ddier POTET	Licence n°	134502 13/18
.....	Erwin MAWDSLEY	Licence n°	228740 13/03
.....	Didier DENIS	Licence n°	162362 13/18
.....	Jean BELY	Licence n°	145422 13/18
.....	Alain OVIEVE	Licence n°	196080 13/18
.....	Michel JEANVRAIN	Licence n°	8072 13/18
Directeurs de course poste intermédiaire	Didier DENIS	Licence n°	162362 13/18
Véhicule 00	Pascal METTE	Licence n°	112692 13/14
Véhicule 000	Jacques DE LA RIVIERE	Licence n°	12643 13/18
Commissaires sportifs départ ES	Jacques DE LA RIVIERE	Licence n°	12643 13/18
Commissaires sportifs départ ES	Gilbert FOUCAULT	Licence n°	5517 15/01
Médecin départ E S	Dr Denis PETERS	Licence n°	144830 13/18
Médecin départ E S	Dr Didier PROD'HOMME	Licence n°	230341 13/18
Commissaire technique responsable	Jean-Pierre FOURRE	Licence n°	2364 13/18
Commissaire technique	Jean-Marie LALLOUETTE	Licence n°	4893 13/08
Commissaire technique vhc	Jacques SALENNE	Licence n°	18219 13/06
Commissaire technique	Claude LOIR	Licence n°	64695 13/13
Commissaire technique	Fabien CORREIA DA COSTA	Licence n°	212454 14/22
Commissaire technique	Jean-Luc BOURNEX	Licence n°	11351 13/15
Commissaire technique	William QUERU	Licence n°	14922 13/13
Chargés des relations concurrents	Virginie LENGLINE	Licence n°	192460 13/13
Chargés des relations concurrents	Myriam MAWDSLEY	Licence n°	11115 13/03
Directeur de course chargé des parcs	Francis HELYE	Licence n°	1752 13/05
Commissaire Parc		Licence n°	
Chronomètres	Laurent HENNEBOIS	Licence n°	205961 13/18
Chronomètres	Jean-Loup VALLEE	Licence n°	3763 13/18
Chronomètres	Dominique GAILLARD	Licence n°	3386 14/29
Chronomètres	Jean AUBERT	Licence n°	
Aide chronométrateur	Martine DELORME	Licence n°	
Juges de faits	Béatrice et JD JOSSE	Licence n°	
Juges de faits	Jacky FRANCOISE	Licence n°	5849 13/18
Responsable des commissaires	Jean KWASNY	Licence n°	14846 13/18
Chargé des relations avec la presse	Donatien PENIN	Licence n°	252517

Le 34^{ème} rallye de la Suisse Normande compte :

La 1^{ère} étape 53 postes de commissaires 51 commissaires 90 extincteurs et 4 ambulances
 ES Suisse Normande 26 postes de commissaires 26 commissaires 45 extincteurs et 2 ambulances
 ES Les Crêtes 25 postes de commissaires 25 commissaires 45 extincteurs et 2 ambulances

La 2^{ème} étape 53 postes de commissaires 42 commissaires 90 extincteurs et 4 ambulances
ES Saint Denis 15 postes de commissaires 15 commissaires 45 extincteurs et 2 ambulances
ES J.M.L 27 postes de commissaires 27 commissaires 45 extincteurs et 2 ambulances

1.2P. ELIGIBILITE

Le 34^{ème} Rallye National Suisse Normande compte pour:

- La Coupe de France des Rallyes 2018 coefficient 4
- Le Championnat de la ligue de Normandie
- Les Trophées de l'A.C.O.
- Le Challenge A.S.A.C.O. Pays Normand

1.3P. VERIFICATIONS

Les vérifications administratives et techniques auront lieu le 27 et 28 Avril 2018 à Condé en Normandie.

- Vérifications administratives à la Salle des fêtes, Place du Marché couvert:

Le Vendredi 27 Avril 2018 De 17 h 00 à 20 h 30

Le samedi 28 Avril 2018 De 7 h 00 à 10 h

- Vérifications techniques, parking rue St Pierre:

Le Vendredi 27 Avril 2018 De 17 h 30 à 21 h 00

Le Samedi 28 Avril 2018 De 7 h 30 à 10 h 30

L'affichage sur le site internet du rallye (<http://www.lerallyedelasuissenormande.org>) des concurrents engagés et des heures de convocation **fera office de confirmation d'engagement**. Il n'y aura donc pas de confirmation d'engagement envoyée individuellement aux concurrents.

Le respect des horaires est impératif, sous peine de sanctions
(conformément au règlement standard FFSA).

Les vérifications finales éventuelles seront effectuées le 29 Avril 2018 au Garage GROSSE, le Bourg, ST GERMAIN DU CRIOULT. Prix de la main d'œuvre: 60,00 € T.T.C.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conformément au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTION

3.1.5P. Toute personne désirant participer au 34^{ème} Rallye NATIONAL SUISSE NORMANDE coefficient 4 doit adresser la demande d'engagement ci-jointe dûment complétée, avant le 16 Avril 2018, minuit (cachet de la poste faisant foi) à :**ECURIE SUISSE NORMANDE BP 61 14110 CONDE EN NORMANDIE**

3.1.10P. Le nombre d'engagés est fixé à 130 voitures maximum (Modernes + VHC) Au-delà, les équipages seront inscrits sur liste d'attente selon l'ordre d'arrivée de leurs demandes d'engagement.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés:

- avec la publicité facultative des organisateurs à **495 euros** avant le **26 MARS 2018**
- sans la publicité facultative des organisateurs à **955 euros** avant le **26 MARS 2018**
- avec la publicité facultative des organisateurs à **530 euros** du **26 MARS 2018 au 16 AVRIL 2018**
- sans la publicité facultative des organisateurs à **990 €** du **26 MARS 2018 au 16 AVRIL 2018**

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que **si elle est accompagnée d'un chèque du montant des droits d'engagement et d'un second chèque de caution de 100 € pour la mise à disposition d'un transpondeur posé aux vérifications technique pour le suivi des équipages et les chronométrages. Le chèque de caution sera rendu lors de la restitution du transpondeur sur le podium d'arrivée.**
Chèques à libeller à l'ordre de l'ECURIE SUISSE NORMANDE.

L'organisateur remboursera intégralement les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par E-mail: ecuriesuisssenormande@orange.fr au minimum 2 jours avant le départ.
Les droits d'engagement seront conservés en intégralité pour les équipages non présentés aux vérifications sans prévenir.

3.3P. ORDRE DES DEPARTS

3.3.1P L'ordre des départs moderne et vhc des 10 premières voitures sera établi suivant les critères retenus par le comité d'organisation.

3.3.4P. Le départ des 1^{ères} et 2^{èmes} sections de la 1^{ère} étape sera donné dans l'ordre croissant des numéros de compétition.
L'ordre des départs de la 3^{ème} section de la 1^{ère} étape sera établi d'après le classement provisoire de la 1^{ère} section, hors pénalités.
L'ordre des départs de la 2^{ème} étape sera déterminé d'après le classement de la 1^{ère} étape.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.3P. ASSISTANCE

Conformément au règlement standard FFSA.

Parc unique et obligatoire dans la ZI EST de Condé en Normandie.

Assistance **strictement interdite** en dehors du parc autorisé.

Sens unique obligatoire, vitesse limitée à 30km/h.

Bâche et extincteur obligatoires.

Un emplacement de 60m² par équipage.

Le placement sera libre.

Merci de ne pas encombrer le parc avec les véhicules des accompagnateurs

Seuls les véhicules identifiés pourront entrer dans le parc pendant la durée des épreuves.

4.3.2.3P. LIMITATION DE CHANGEMENTS DE PIECES

Conformément au règlement standard FFSA.

ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

5.1 IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard FFSA 2018.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le 34^{ème} RALLYE NATIONAL SUISSE NORMANDE représente un parcours de **274.9 kms** .
Il comporte 10 épreuves spéciales d'une longueur totale de **126.8 kms**.
L'itinéraire horaire figure dans l'annexe " itinéraire

Il est divisé en 2 étapes et 6 sections.

- . ES 1, 3, 5..... SUISSE NORMANDE (13.15 kms)
- . ES 2, 4, 6..... LES CRETES (13.9 kms)
- . ES 7, 9..... SAINT DENIS DE MERE (10.5 kms)
- . ES 8, 10.....JML (12.3 kms)

6.2P. RECONNAISSANCES

Conformément au règlement standard FFSA.

6.2.1P. Le nombre de passages en reconnaissances est **limité à 3 maximums**. Des contrôles seront effectués et un Auto contrôle sera fourni avec le carnet d'itinéraire. Il devra **obligatoirement** être remis aux vérifications administratives.

6.2.5P. Le carnet d'itinéraire et l'identifiant de reconnaissances seront disponibles à partir du samedi 21 Avril 2018, 8 h 00, Station TOTAL, Route de Caen, Condé en Normandie.
Les reconnaissances seront autorisées les 21, 22 et 27 Avril 2018 de 9 h 00 à 12 h 00 et 14 h 00 à 22 h 00.

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

7.2.1P. CONTROLES HORAIRES

Aux contrôles horaires et de fin d'étape, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité.

7.2.11P. Les signes distinctifs des officiels sont conformes à la réglementation FFSA:

- Commissaires de route: chasuble orange et/ou combinaison blanche ACO
- Chef de poste: chasuble orange barrée
- Relation concurrent: chasuble rouge
- Directeur de course: chasuble rouge
- Commissaire technique: chasuble noire
- Médecin: chasuble blanche

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPELS

Conformément au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conformément au règlement standard FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX

Scratch :	- 700 € au 1 ^{er} ,	500 € au 2 ^{ème} ,	300 € au 3 ^{ème}
Groupe :	- 1 à 5 partants :	100 € au 1 ^{er}	
	- 6 à 15 partants:	200 € au 1 ^{er} ,	100€ au 2 ^{ème}
	- plus de 15 partants:	300 € au 1 ^{er} ,	200€ au 2 ^{ème} 100 € au 3 ^{ème}
Classes :	- 1 à 4 partants	230 € au 1 ^{er}	

- 5 à 10 partants	450 € au 1 ^{er} ,	230€ au 2 ^{ème}		
- 11 à 15 partants	450 € au 1 ^{er} ,	230 € au 2 ^{ème} ,	100 € au 3 ^{ème}	
- plus de 15 partants	450 € au 1 ^{er} ,	230 € au 2 ^{ème} ,	100 € au 3 ^{ème} ,	50 € au 4 ^{ème}

Les prix en espèces (sauf pour les trois premiers du classement général) seront réduits si moins de 100 partants.

Exemple: - 92 partants : 92% des prix seront distribués.
- 67 partants : 67% des prix seront distribués.

Les classes R1A, R1B, FR2, R2B, R2C,R2J, R3C, R3D et R3T seront respectivement confondues avec les classes R1, R2, R3.

Féminine : - 1 à 3 partantes: 1^{ère} 200 €
- Au moins 4 partantes: 1^{ère} 400 €

La proclamation des résultats aura lieu le 29 Avril 2018 sur le podium à Condé en Normandie .

Des coupes seront distribuées et les récompenses seront envoyées la semaine suivante.

HORAIRES 34^{ème} Rallye NATIONAL SUISSE NORMANDE 2018

ETAPE 1																								
1 ^{ère} section																								
		Km	ORG TECH 2	ORG TECH +AUT	VIP 3	VIP 2	VIP 1	OBS	Info	Sono	000 B	000 A	00	0	1 ^{ère} Mod	10 ^{ème} Mod	OVH	1 ^{ère} VHC	10 ^{ème} VHC	Temps	Moyenne			
CH 0A	Départ podium Condé/Noireau				11:40	11:45	11:50				12:05	12:10	12:15	12:20	12:30	14:20	14:25	14:30	14:40					
CH 0B	Entrée assistance	0,700			11:45	11:50	11:55				12:10	12:15	12:20	12:25	12:35	14:25	14:30	14:35	14:45	0:05	8 km/h			
CH 0C	Sortie assistance	1,000			12:05	12:10	12:15				12:30	12:35	12:40	12:45	12:55	14:45	14:50	14:55	15:05	0:20				
CH 1	Avant ES	6,500			12:20	12:25	12:30				12:45	12:50	12:55	13:00	13:10	15:00	15:05	15:10	15:20	0:15	26 km/h			
ES 1 SUISSE NORMANDE		13,150			11:13	11:58	12:13	12:23	12:28	12:33	12:38	12:43	12:43	12:48	12:53	12:58	13:03	13:13	15:03	15:08	15:13	15:23	0:03	
CH 2	Avant ES	24,500			13:03	13:08	13:13				13:28	13:33	13:38	13:43	13:53	15:43	15:48	15:53	16:03	0:40	37 km/h			
ES 2 LES CRÊTES		13,900			11:56	12:41	12:56	13:06	13:11	13:16	13:21	13:26	13:26	13:31	13:36	13:41	13:46	13:56	15:46	15:51	15:56	16:06	0:03	
CH 2A	Arrivée parc regroupement Condé/N	30,920			14:01	14:06	14:11				14:26	14:31	14:36	14:41	14:51	16:41	16:46	16:51	17:01	0:55	34 km/h			
2 ^{ème} section																								
		Km			VIP 3	VIP 2	VIP 1	OBS	Info	Sono	000 B	000 A	00	0	1 ^{ère} Mod	90 ^{ème} Mod	OVH	1 ^{ère} VHC	10 ^{ème} VHC	Temps	Moyenne			
CH 2B	Départ podium Condé/Noireau				15:01	15:06	15:11				15:26	15:31	15:36	15:41	15:51	17:21	17:26	17:31	17:41	1:00				
CH 2C	Entrée assistance	0,700			15:06	15:11	15:16				15:31	15:36	15:41	15:46	15:56	17:26	17:31	17:36	17:46	0:05	8 km/h			
CH 2D	Sortie assistance	1,000			15:36	15:41	15:46				16:01	16:06	16:11	16:16	16:26	17:56	18:01	18:06	18:16	0:30				
CH 3	Avant ES	6,500			15:51	15:56	16:01				16:16	16:21	16:26	16:31	16:41	18:11	18:16	18:21	18:31	0:15	26 km/h			
ES 3 SUISSE NORMANDE		13,150			15:54	15:59	16:04	16:09	16:14	16:14	16:19	16:24	16:29	16:34	16:44	18:14	18:19	18:24	18:34	0:03				
CH 4	Avant ES	24,500			16:34	16:39	16:44				16:59	17:04	17:09	17:14	17:24	18:54	18:59	19:04	19:14	0:40	37 km/h			
ES 4 LES CRÊTES		13,900			16:37	16:42	16:47	16:52	16:57	16:57	17:02	17:07	17:12	17:17	17:27	18:57	19:02	19:07	19:17	0:03				
CH 4A	Arrivée parc regroupement Condé/N	30,920			17:32	17:37	17:42				17:57	18:02	18:07	18:12	18:22	19:52	19:57	20:02	20:12	0:55	34 km/h			
3 ^{ème} section de nuit après reclassement																								
		Km		ORG TECH +AUT	VIP 3	VIP 2	VIP 1	OBS	Info	Sono	000 B	000 A	00	0	1 ^{ère} Mod	80 ^{ème} Mod					Temps	Moyenne		
CH 4B	Départ podium Condé/Noireau				19:22	19:27	19:32				19:47	19:52	19:57	20:02	20:12	21:32					1:50			
CH 4C	Entrée assistance	0,700			19:27	19:32	19:37				19:52	19:57	20:02	20:07	20:17	21:37					0:05	8 km/h		
CH 4D	Sortie assistance	1,000			19:57	20:02	20:07				20:22	20:27	20:32	20:37	20:47	22:07					0:30			
CH 5	Avant ES	6,500			20:12	20:17	20:22				20:37	20:42	20:47	20:52	21:02	22:22					0:15	26 km/h		
ES 5 SUISSE NORMANDE		13,150			19:50	20:05	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:05	22:25			0:03			
CH 6	Avant ES	24,500			20:55	21:00	21:05				21:20	21:25	21:30	21:35	21:45	23:05					0:40	37 km/h		
ES 6 LES CRÊTES		13,900			20:33	20:48	20:58	21:03	21:08	21:13	21:18	21:18	21:23	21:28	21:33	21:38	21:48	23:08			0:03			
CH 6A	Arrivée parc regroupement Condé/N	30,920			21:53	21:58	22:03				22:18	22:23	22:28	22:33	22:43	0:03					0:55	34 km/h		
ETAPE 2																								
4 ^{ème} section																								
		Km	ORG TECH	ORG TECH +AUT	VIP 3	VIP 2	VIP 1	OBS	Info	Sono	000 B	000 A	00	OVH	1 ^{ère} VHC	10 ^{ème} VHC	0	1 ^{ère} Mod	80 ^{ème} Mod	Temps	Moyenne			
CH 6B	Départ podium Condé/Noireau				8:20	8:25	8:30				8:45	8:50	8:55	9:00	9:10	9:20	9:25	9:35	10:55					
CH 6C	Entrée assistance	0,700			8:25	8:30	8:35				8:50	8:55	9:00	9:05	9:15	9:25	9:30	9:40	11:00	0:05	8 km/h			
CH 6D	Sortie assistance	1,000			8:55	9:00	9:05				9:20	9:25	9:30	9:35	9:45	9:55	10:00	10:10	11:30	0:30	2 km/h			
CH 7	Avant ES	0,650			9:00	9:05	9:10				9:25	9:30	9:35	9:40	9:50	10:00	10:05	10:15	11:35	0:05	8 km/h			
ES 7 St DENIS DE MERE		10,500	7:53	8:38	8:53	9:03	9:08	9:13	9:18	9:23	9:23	9:28	9:33	9:38	9:43	9:53	10:03	10:08	10:18	11:38	0:03			
CH 8	Avant ES	19,650			9:38	9:43	9:48				10:03	10:08	10:13	10:18	10:28	10:38	10:43	10:53	12:13	0:35	34 km/h			
ES 8 J.M.L		12,300	8:31	9:16	9:31	9:41	9:46	9:51	9:56	10:01	10:01	10:06	10:11	10:16	10:21	10:31	10:41	10:46	10:56	12:16	0:03			
CH 8A	Arrivée parc regroupement Condé/N	19,350			10:16	10:21	10:26				10:41	10:46	10:51	10:56	11:06	11:16	11:21	11:31	12:51	0:35	33 km/h			
5 ^{ème} section																								
		Km		ORG TECH +AUT	VIP 3	VIP 2	VIP 1	OBS	Info	Sono	000 B	000 A	00	OVH	1 ^{ère} VHC	10 ^{ème} VHC	0	1 ^{ère} Mod	70 ^{ème} Mod	Temps	Moyenne			
CH 8B	Départ podium Condé/Noireau				11:11	11:16	11:21				11:36	11:41	11:46	11:51	12:01	12:11	12:16	12:26	13:36	0:55				
CH 8C	Entrée assistance	0,700			11:16	11:21	11:26				11:41	11:46	11:51	11:56	12:06	12:16	12:21	12:31	13:41	0:05	8 km/h			
CH 8D	Sortie assistance	1,000			11:46	11:51	11:56				12:11	12:16	12:21	12:26	12:36	12:46	12:51	13:01	14:11	0:30	2 km/h			
CH 9	Avant ES	0,650			11:51	11:56	12:01				12:16	12:21	12:26	12:31	12:41	12:51	12:56	13:06	14:16	0:05	8 km/h			
ES 9 St DENIS DE MERE		10,500			11:44	11:54	11:59	12:04	12:09	12:14	12:14	12:19	12:24	12:29	12:34	12:44	12:54	12:59	13:09	14:19	0:03			
CH 10	Avant ES	19,650			12:29	12:34	12:39				12:54	12:59	13:04	13:09	13:19	13:29	13:34	13:44	14:54	0:35	34 km/h			
ES 10 J.M.L		12,300			12:22	12:32	12:37	12:42	12:47	12:52	12:52	12:57	13:02	13:07	13:12	13:22	13:32	13:37	13:47	14:57	0:03			
CH 10A	Arrivée parc fermé Condé/Noireau	19,350			13:07	13:12	13:17				13:32	13:37	13:42	13:47	13:57	14:07	14:12	14:22	15:32	0:35	33 km/h			
Epreuves chronométrées		126,8	Liaison		148,1 km															Total rallye		274,9 km		

34^{ème} RALLYE NATIONAL SUISSE NORMANDE

Coefficient 4

27 28 et 29 AVRIL 2018

DEMANDE D'ENGAGEMENT

A retourner à

ECURIE SUISSE NORMANDE
BP61
14110 CONDE en NORMANDIE

Ouverture des engagements 02 Février 2018

Clôture des engagements lundi 19 Avril 2018 Minuit

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés:

- a) avec la publicité facultative des organisateurs à **495 € avant le samedi 24 Mars 2018**
- b) sans la publicité facultative des organisateurs à **955 € avant le samedi 24 Mars 2018**
- c) avec la publicité facultative des organisateurs à **530 € du 26 Mars 2018 au lundi 19 Avril 2018 Minuit**
- d) sans la publicité facultative des organisateurs à **990 € du 26 Mars 2018 au lundi 19 Avril 2018 Minuit**

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que **si elle est accompagnée d'un chèque du montant des droits d'engagement et d'un second chèque de caution de 100 € pour la mise à disposition d'un transpondeur posé aux vérifications technique pour le suivi des équipages et les chronométrages.**
Le chèque de caution sera rendu lors de la restitution du transpondeur sur le podium d'arrivée.

Chèque(s) à libeller à l'ordre de l'ECURIE SUISSE NORMANDE.

Les pièces à fournir impérativement avec votre demande d'engagement sont :

- Photocopie du permis de conduire du pilote et du copilote
- Photocopie de la licence du pilote et du copilote
- autorisation du propriétaire de la voiture engagée si différent du pilote

RESERVE A L'ORGANISATION

NUMERO	GROUPE	CLASSE	N° D'ORDRE	INSCRIPTION	REGLEMENT		VISA	
							Administratif	Technique
					Chèque:			
					Espèces:			
					Autre:			
NOM Prénom Adresse Code Postale Ville Email Tél Portable pendant l'épreuve Date de naissance Lieu de naissance N° de permis de conduire Délivré par En date du	CONCURRENT		1er CONDUCTEUR		2ème CONDUCTEUR		VOITURE Marque : Modèle : Exemple: 208 T16 Année:..... Turbo OUI <input type="radio"/> NON <input type="radio"/> <input type="radio"/> 2 ROUES MOTRICES <input type="radio"/> 4 ROUES MOTRICES <input type="radio"/> KIT CAR <input type="radio"/> SUPER 1600 <input type="radio"/> WRC Cylindrée réelle:..... cm3 Poids: Kgs Fiche d'homologation OBLIGATOIRE N° Passeport technique OBLIGATOIRE N°	
LICENSE		Code ASA	N°License	Code ASA	N°License	Code ASA	N°License	
Catégorie License								
ASA								
ECURIE								
Gr sanguin								
Je déclare sur l'honneur ne pas être sous le coup d'une suspension de licence		Signature		Signature		Signature		
J'engage ma voiture conformément au règlement particulier de l'épreuve et à la réglementation générale		GROUPE		CLASSE		Equipage féminin		
						Oui Non		
					Contrôles administratifs & Techniques Vendredi 27 avril (fin de journée) <input type="radio"/> Samedi 28 avril (matin) <input type="radio"/>			
							DOPAGE: par la présente, je reconnais avoirs pris connaissance de la réglementation anti-dopage et me soumettrai à tout contrôle de médecins accrédités. Fait à le Signature	